

Dunakanyar Régió

INGYENES KÖZÉLETI ÚJSÁG

XXII. évfolyam 17. szám

2020. augusztus 27.

Forgalomba állt az emeletes KISS motorvonat a Budapest-Vác-Szob vasútvonalon

Szentkirályi Alexandra kormánybiztos az alkalomból a Nyugati pályaudvaron hétfő reggel tartott sajtótájékoztatón hangsúlyozta, hogy a 21. század a gyorsaság és a kényelem kora, az emberek magas színvonalú szolgáltatásokat várnak el a többi között a pénzügy, az üzleti élet, a hivatali ügyintézés és a közlekedés terén is.

"A kormány pedig minden területen igyekszik reagálni erre a kihívásra" - fogalmazott azt is kiemelve, hogy a közösségi közlekedésre egyre nagyobb az igény, amelyhez társulnia kell "egy sokkal magasabb színvonalú, évről-évre javuló szolgáltatásnak is". Példaként elmondta, hogy tavaly több mint 100 millió alkalommal használták a MÁV járatait.

Szentkirályi Alexandra kiemelten szolt az új vasúti szerelvények beszerzéséről, az állomások felújításáról és a vágányrendszer fejlesztéséről, és a fenntartható fejlődés szempontjából is fontosnak nevezte a közlekedési hálózatok fejlesztését. Emlékeztetett: Magyarország 2010 óta több mint 1300 milliárd forintból valósított meg európai uniós társfinanszírozásban vasúti projekteket.

A KISS motorvonatokról elmondta, az új szerelvények megfelelnek a 21. századi elvárásoknak, a vonatok minden korosztály számára kényelmesen, akár babakocsival vagy kerékpár szállítására is használhatóak, és valós alternatívát jelentenek az autós közlekedéssel szemben.

Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója jelezte: a KISS motorvonatok 24 ezer új ülőhely-kapacitást jelentenek majd, ami a meglévő 123 Flirt motorvonattal együtt 48 ezer korszerű ülőhelyet jelent 2022-re. Szolt arról is, hogy megkezdődött a Nyugati pályaudvar rekonstrukciója, több mint 8000 négyzetméteren újul meg az épület tetőszerkezete, és 2021 nyarának végére egy teljesen felújított, korszerű utastájékoztatóval felszerelt állomás várja majd az utasokat.

Folytatás a 3. oldalon



A KISS emeletes motorvonatok forgalomba állítása 24 ezer új ülőhely bővülést jelentenek

Átadták a váci Piarista Kilátó Központ épületét

Az állam több mint kétmilliárd forinttal támogatta a ferences kolostor felújítását és bővítését

Több mint kétmilliárd forintból megújult a váci ferences kolostor, amelyben megkezdte működését a Piarista Kilátó Központ - mondta kedden Vácon, Rétvári Bence, az Emberi Erőforrások Minisztériumának (Emmi) parlamenti államtitkára. Az egyházi intézmény célja a sajátos nevelési igényű, illetve a fogyatékkal élő fiatalok pályaeorientációjának és elhelyezkedésének támogatása.



A Duna-parton emelkedik Vác több évszázados ikonikus egyházi épülete

Rétvári Bence, a térség KDNP-s országgyűlési képviselője a Kilátó Piarista Pályaeorientációs és Munkaerőpiaci Fejlesztő, Módszertani Központ átadóünnepségén arról beszélt, hogy az intézmény nemcsak a Duna-parthoz közeli elhelyezkedése miatt hallgat a kilátó elnevezésre, hanem azért is, mert új kilátásokat nyújt az elhelyezkedni vágyóknak. Hozzátette, a központ sokat fog segíteni azoknak, akik eddig nem tudták, hogyan fogják magukat vagy családjukat eltartani.

Magyarország mind a 10 millió lakosának az otthona, attól függetlenül, hogy ki milyen családba születik és ki milyen szellemi vagy fizikai képességekkel rendelkezik - hangoztatta az államtitkár.

Egyetlen magyar sincs egyedül, mi mindenkire számítunk! Mi abban hiszünk, hogy minden magyar ember meg fogja találni a helyét és a boldogulását itt Magyarországon - tette hozzá.

Folytatás a 3. oldalon

Rétvári: Szent István a magyar állam és egyház létrehozója



Az ünnepen két csoportos mini bölcsődét avattak Sződön

Szent István a keresztény magyar állam és egyház megalapítója, aki egyenrangú félként akart kapcsolatot építeni a környező országokkal. Intelmei és az az elv, ahogyan személyes meggyőződéssel vállalta kereszténységét, országának függetlenségéért és szabadságáért vívott küzdelmei nekünk ezer évvel később is irányadó és mérték lehet - mondta Rétvári Bence, az Emberi Erőforrások Minisztériumának parlamenti államtitkára Sződön augusztus 20-án, a Hősök terén tartott ünnepségen.

Folytatás a 4. oldalon



**NEMZETI KONZULTÁCIÓ
A KORONAVÍRUSRÓL
ÉS A GAZDASÁG ÚJRAINDÍTÁSÁRÓL**

A TE ORSZÁGOD. A TE HANGOD.

A NEMZETI KONZULTÁCIÓ 5. KÉRDÉSE

► A járvány miatt egyik napról a másikra kellett átállni a digitális tanrendre. Ez az intézkedés azt a célt szolgálta, hogy a tanulók biztonságban legyenek, de ne kelljen megszakítani a tanévet. Mindez nagy erőfeszítést igényelt a tanároktól, a diákoktól és a szülőktől is. A sikeres átállásért mindenkit köszönet illet.

Ön egyetért-e azzal, hogy a járvány idején az iskolás gyermeket nevelő családok és a tanárok számára legyen ingyenes az internet?

Mondja el Ön is véleményét!
Kérjük, vegyen részt a Nemzeti Konzultációban!

Készült Magyarország Kormánya megbízásából.

Folytatás a címlapról

A Nyugati Magyarország legforgalmasabb pályaudvara, évente több mint 18 millió utast és naponta 480 vonatot szolgál ki - ismertette a vezérigazgató, hozzátéve, hogy a pályaudvartól a Városliget elágazásáig mintegy hat kilométeren cserélik ki a síneket, a felsővezetékét és a biztosító-berendezéseket.

Juhász Roland, a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter állami vagyongazdálkodásért felelős államtitkára elmondta, hogy a kormány össztársadalmi ügyként tekint a vasútra.

Az emeletes KISS motorvonatok beszerzése egyúttal a nemzeti vagyon gyarapodását is jelentik - fűzte hozzá, hangsúlyozva, hogy a gazdasági növekedés egyik alapvető feltétele a fejlett

Forgalomba állt az emeletes KISS motorvonat a Budapest-Vác-Szob vasútvonalon

közeledési, azon belül vasúti hálózat működtetése.

A következő jármű tesztüzemét a Budapest-Cegléd-Szolnok vonalon indítják el szeptemberben - mondta az államtitkár. Juhász Roland célként jelölte meg, hogy 2022 végére a fővárosi agglomerációban kizárólag ilyen



modern, minden igényt kielégítő motorvonatok közlekedjenek.

Tóth Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára elmondta, hogy a MÁV utasainak több mint fele a budapesti elővárosok vonalán használja a vasutat, ezért az elővárosi infrastruktúrát is jelentősen fejlesztik. Mint mondta, megújult az esztergomi és a székesfehérvári vonal, jelenleg újítják fel a pusztaszabolcsi és a hatvani vonalat és elkezdődött a déli összekötő híd fejlesztése is.

Hozzátette: 40 KISS-motorvonatot fog beszerezni a MÁV, közülük 19-et a jelenlegi

uniós ciklus forrásaiból, a további 21-et pedig központi költségvetési forrásból "annak reményében", hogy majd a következő ciklusban ezt is uniós forrásból tudják finanszírozni.

A 40 vonat beszerzése után a budapesti elővárosban kizárólag korszerű motorvonatok közlekednek - mondta a helyettes államtitkár.

Rétvári Bence (KDNP), Vác és térsége országgyűlési képviselője felidézte, hogy a Budapest-Vác volt az első magyarországi vonatút, és jelenleg is az egyik leginkább kihasznált vonal, amelyen naponta hatezer ember közlekedik. Az új szerelvények az ingázók és a turisták számára is sokkal jobb lehetőségeket kínálnak. Nemcsak a vonatok újulnak meg, hanem tavaly az M2-es autópálya is kétszer kétsávosossá bővült - tette hozzá.

FORRÁS: MTI

Átadták a váci Piarista Kilátó Központ épületét

Folytatás a címlapról

Arról beszélt, hogy a megvaltozott munkaképességűek foglalkoztatására egyre több kedvezményt lehet igénybe venni, és ennek is köszönhető, hogy foglalkoztatottsági arányuk 18 százalékról 43 százalékra emelkedett az elmúlt években. Rétvári Bence fontosnak nevezte a Piarista Kilátó Központ misszióját.

Örömmel szólt arról is, hogy a polgári kormány egy évtizedes kormányzása alatt az utóbbi években Vácra olyan nagy értékű állami támogatások érkeztek, mint korábban még soha. Példaként említette - többek között - a Piarista Kilátó Központ megnyitását, korábban a vasútállomás felújítását, az M2-es 2x2 sávra történő bővítést, a Dunakanyar Színház teljes körű állami felújítását, a KISS emeletes motorvonat forgalomba állítását, a Jávorszky Ödön Kórház pedig több mint ötmilliárd forintból újul meg - sorolta a körzet országgyűlési képviselője, aki hozzátette: - a kormány a multifunkcionális csarnok felépítését is támogatta ötmilli-



Marton Zsolt
váci megyéspüspök

sának szolgálatában állnak, és ez a hagyomány a váci intézménnyel most tovább gazdagodik. Elmondta, az itt végzett áldozatos munka arra irányul, hogy "az ember kezébe kenyér kerüljön, azaz olyan munkához jusson, amely versenyképes, és amelynek a révén a családját is becsülettel el tudja tartani". Aki munkát ad az emberek kezébe, az szinte mindent megad - fűzte hozzá.

Úgy vélte, a több mint kétmilliárd forintos állami támogatás

Kalazanci Szent József a szegény gyermekek tanításának szentelte életét.

Az államtitkár azt is hangsúlyozta, hogy a kormány erőforrásként tekint a sajátos nevelési igényű vagy fogyatékkal élő fiatalokra. A Kilátó Központ egy rendkívül sajátos és egyedi pályaaorientációs és munkaerőfejlesztő módszertani központ, melynek célkitűzése a sajátos nevelési igényű és a fogyatékkal élő fiatalok pályaaorientációjának és munkapiaci elhelyezkedésének a támogatása. Egyszerre működik pályaaorientációs központként, és munkaképességvizsgáló állomásként, több funkció fejlesztő intézményként, mentor centrumként, valamint tudományos kutató- és módszertanfejlesztő központként - mondta Latorcai Csaba.

Az államtitkár örömét fejezte ki, hogy az értékkeremtésnek Magyarország kormánya is részese lehetett azzal, hogy a beruházást több mint kétmilliárd forinttal támogatta, valamint az intézmény hosszú távú működéséhez 300 millió forintot biztosított.

A felújított, kívül-belül megújult, a több évszázados alapokra épített új intézményt Marton Zsolt váci megyéspüspök áldotta meg, aki beszédében kiemelte: minden fiatal számára fontos megtalálni a számára megfelelő hivatást és munkát, amely kedves az Istennek, hasznos a társadalomnak.

Az intézmény honlapján egyebek mellett az olvasható, hogy a Kilátó Központ a ferences és a piarista rend közötti együttműködés eredményeként, az épület teljes körű felújítása után kezdte meg működését. Az épület akadálymentesített, a kényelmes aulából nyíló több kisebb helyiségben zajlanak majd a személyes konzultációk és foglalkozások, míg a nagyobb helyiségek csoport-foglalkozásoknak és egyéb programoknak adnak helyet - írták.



Három államtitkár méltatta
az új intézmény létrejöttének jelentőségét

árd forinttal, ám sajnos ez a beruházás nem valósul meg a város döntése alapján, mint ahogy a színház működtetésére fordítható állami támogatás lehetőségét is elvetette az önkormányzat.

Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium parlamenti és stratégiai államtitkára arra hívta fel a figyelmet, hogy a piaristák évszázadok óta a tudás korszerű átadá-

nagyszerű befektetés, mert reményt és jövőt ad a fiataloknak.

Latorcai Csaba, az Emberi Erőforrások Minisztériumának közigazgatási államtitkára azt mondta, a Piarista Kilátó Központ legfontosabb küldetése, hogy származásra és anyagi lehetőségekre tekintet nélkül segítsen kihozni a fiatalokból a maximumot. Utalt arra, hogy a piarista rend alapítója,

DUNAKANYAR RÉGIÓ/MTI
FOTÓ: KESZIPRESS

Könnyebbé vált az ingázók helyzete – forgalomba álltak az új KISS vonatok

A közös gondolkodásból és az együttműködésből mindnyájan erőt meríthetünk – mondta lapunknak Tuzson Bence

Több, korábban megkezdett fejlesztési folyamat is ezekben a napokban jut el a megvalósulás fázisába, vagyis ezekben a hetekben éri el kitűzött célját, szemléletesen jelezve így egyúttal azt is, hogy a beruházások a járványidőszak ellenére sem álltak le, közben is folyamatosan dolgoztunk azon, hogy lehetőség szerint minél több forrást hozzunk el régióink településeire – mondta el a lapunknak adott nyilatkozatában Tuzson Bence, a Pest megyei 5-ös számú választókerület országgyűlési képviselője.

Példaként említette, hogy minőségi változás állt be térségünk vasúti forgalmában, és az ingázók helyzete is sokkal könnyebbé vált, hiszen alig néhány napja, augusztus 24-én reggel álltak forgalomba az új emeletes KISS vonatok a Budapest-Szob vasútvonalon. Mint mondta, ezentúl mindazok, akik naponta beutaznak a budapesti munkahelyükre, sokkal komfortosabb körülmények között tehetik meg ezt az utat oda-vissza. Az emeletes motorvonatok az előzetes vizsgálatokat, teszteket követően, a szükséges engedélyek birtokában kezdték meg márciusban az utasforgalmi próbaüzemet, amit a kialakult járványügyi helyzet miatt akkor meg kellett szakítani, mert a gyártó cég, a Stadler a Magyarországon dolgozó külföldi munkavállalóinak az azonnali hazarendeléséről rendelkezett.

Időközben pedig fejlesztik a Budapest-Vác vasútvonal főtágyát is – hívta fel a figyelmet a politikus. A vasútvonal teljes körű felújítása az M3-as autópályát és az M2-es főutat tehermentesíti majd, és ezzel párhuzamosan két új megálló is létesül: az egyik Veresegyháznál Medveotthon néven, a másik pedig a Marcheggi hídnál. Ez utóbbinál várható-



Tuzson Bence: büszkeséggel tölt el, hogy az emeletes KISS motorvonat gyártásában a Dunakeszi Járműjavító is részt vett

an átszállási lehetőség is lesz a váci, veresegyházi, az esztergomi és a külső körvasút találkozásánál.

Tuzson Bence lapunknak elmondta: A térség országgyűlési képviselőjeként most azt tekintem az elsődleges feladatommak, hogy az általam képviselt településeken – Csomádon, Csömörön, Dunakeszin, Erdőkereszten, Fóton, Gödön és Veresegyházon is – elkezdődjön egy közös gondolkodás és közös cselekvés a gazdaság újraindítása érdekében. A következő hónapok munkáját ez a tevékenység határozza majd

meg – tette hozzá a képviselő, aki szerint a közös gondolkodásból és az együttműködésből mindnyájan erőt meríthetünk. A politikus úgy értékelte, hogy már eddig is, ebben a választási ciklusban is – amelynek épp a felezőjénél járunk, tehát két év telt el a voksolás óta – sikerült kiváló eredményeket elérni, amelyek sorában egy újabb kiemelkedő fejlesztési eredmény a KISS motorvonatok forgalomba állása, vagy akár az erdőkeresti új piac befejezése és átadása is.

SZABÓ PALÓCZ ATTILA
FOTÓ: LIGETI EDINA

Rétvári: Szent István a magyar állam és egyház létrehozója

Folytatás a címlapról

Nemzeti lobogónkat lengette az augusztusi szellő az ünnepi díszbe öltözött község főutcáján. A Sződi Hősök terére – melyen méltóságteljesen emelkedik az I. világháború 67 és a II. világháború 44 helyi áldozatának emléket őrző, hős cselekedeteik előtt tisztelgő emlékmű – szép számban jöttek el, hogy együtt ünnepeljék államalapító Szent István királyunk nemzetépítő és megtartó történelmi tettét, a szentmise után felszentelt új kenyeret, valamint az új bölcsőde átadását.

Rétvári Bence, a térség KDNP-s országgyűlési képviselője beszéde kezdetén hazánk polgárainak az elmúlt rendkívüli fél esztendőben tanúsított helytállását, példaértékű együttműködését emelte ki, melynek eredményeként Magyarország a nálunk gazdagabb országoknál is kisebb nehézségek árán tudta átvészelni a koronavírus-járvány első hullámát.

Államalapító királyunkra emlékezve kiemelte: a korábbi politikai korszak tankönyveiben évtizedeken át úgy mutatták be Szent István királyt, mint aki felismerte a külpolitikai realitásokat, látta, hogy a kereszténység az elfogadott vallás Európában, s ezért magát és az or-

szágot áttértette a keresztény hitre. Igyekeztek úgy beállítani, mintha ez egy előre kiszámított racionális politikai döntés lett volna. - Ha így történt volna, akkor „csak” az államalapító I. István királyra emlékeznénk, s az egyházak nem avatták volna szentté – hangzott a korábbi tanítás cáfolata.

„Ő szent király, mert először ő maga tért meg, vette fel a kereszténységet. Vajból István lett. Egész életében

fontos volt számára a hit, ezt példázza az is, hogy halála órájában Szűz Máriának a jártak fel Magyarországot. Felismerte, hogy a kereszténység az üdvösségre vezető út, ezért egész népét akarta a megtérés útjára vezetni, ezért szervezte meg a katolikus egyházat. Ő rakta le a keresztény Magyarország alapjait, amely 1000 éve szilárd” – hangsúlyozta a politikus. - Fontos volt számára a belülről, meggyőződésből fakadó hit. Istvánt ezért avatta szentté

a nyugati egyház és húsz éve pedig a keleti egyház is. István király az egyetlen nyugati szent, akit a keleti egyház is szentté avatott – tette hozzá az országgyűlési képviselő.

A korszak egyház- és geopolitikai helyzetére utalva Rétvári Bence hangsúlyozta: „Szent István királyunk válaszhatott volna könnyű utat, a német-római császárnak vagy a bizánci befolyásnak engedve. Ám ő minden csatát meghívott, hogy Magyarország

független legyen, azonban a környező országokkal egyenrangú félként akart kapcsolatot építeni. Nem akart senkinek sem a vazallusa, sem az ellensége lenni, de elvárta, hogy tiszteljék Magyarországot.”

Az Emmi parlamenti államtitkára ünnepi beszédét így zárta: „Szent István király óriási alakja a magyar történelemnek. Azért lehetünk rá rendkívül büszkék, hogy ilyen uralkodóknak volt, mert fiához, Imre herceghez írt intelmei, vagy az



A két nyolc csoportos mini bölcsődét Hertel László polgármester és Puskás Szilveszter alpolgármester avatta fel

az elv, ahogyan személyes meggyőződéssel vállalta kereszténységét, országának függetlenségéért és szabadságáért vívott küzdelmei nekünk ezer évvel később is irányadó és mérték lehet.”

A Sződi Hősök terén megtartott szentmisét Jerzy Nowak plébános atya celebrálta, aki a szertartás végén megáldotta a nemzeti színű szalaggal körbefont új kenyeret. Az egyházi énekek zenés tolmácsolásában közreműködött Karolini Anna és Erdélyi Balázs.

A szentmisét követően Sírjukra szálljon háláának címmel Buzogány Márta és Heinczinger Miklós verses, zenés műsora emelte az megemlékezés ünnepélyességét.

Hertel László polgármester ünnepi köszöntőjében – a koro-

navírus-járvány miatt – államalapításunk ünnepén emlékezett meg a Hősök napjáról, az I. és a II. világháború sződi áldozatairól a Sződi Hősök terén.

A község polgármestere rövid történelmi áttekintésében kijelentette, hogy az erős, független, közösségépítő nemzetben látja Magyarország jövőjének garanciáját. – A nemzetek Európája szolgálja az országok érdekét. Az Európai Egyesült Államok megalakulását támogatók figyelmen kívül hagynak olyan meghatározó történelmi tény, mint a tagköztársaságokból álló Szovjetunió vagy a volt szomszédos Jugoszlávia felbomlása - értelt.

Az I. és a II. világháború hőseinek nevét megőrkítő két szobor bemutatása közben megemlékezett a trianoni béke-

diktátum 100. évfordulójáról, a hazánkat sújtó igazságtalanságokról.

A méltóságteljes ünnepségen a polgármester az utókor nevében az emlékezés koszorúját helyezte el a két emlékműnél a képviselő-testület tagjainak főhajtása mellett.

Szűkebb pátriájuk minden napi életéről szólva bejelentette, hogy épül az ipari park, 48 millió forint pályázati forrásból elkészült az egykori községháza épületében a két csoportos mini bölcsőde, melyet az ünnepség zárásaként Puskás Szilveszter alpolgármesterrel avattak fel.

Hertel László ünnepi köszöntője végén megszegte az új kenyeret, melyből az ünneplők elfogyaszthattak egy-egy szeletet.

VETÉSI IMRE
FOTÓ: KESZIPRESS

KEMENCE: új címer avatás és testvértelepülési megállapodás

Szent István a keresztény magyar állam és egyház megalapítója, aki egyenrangú félként akart kapcsolatot építeni a környező országokkal – mondta Rétvári Bence, az Emberi Erőforrások Minisztériumának parlamenti államtitkára augusztus 20-án Kemencén, a római katolikus Kisboldogasszony templomban tartott mise után.

A térség KDNP-s országgyűlési képviselője hozzátette, István ismerte fel, hogy a kereszténység az üdvösségre vezető út, ezért egész népét akarta a megtérés útjára vezetni.

Ő megélte hitét és élete utolsó percében Magyarországot felajánlotta Szűz Máriának – mondta.

“Szent István királyunk válaszhatott volna könnyű utat, a német vagy a bizánci befolyásnak engedve. Ő a környező országokkal egyenrangú félként akart kapcsolatot építeni. Nem akart senkinek sem a vazallusa, sem az ellensége lenni, de elvárta, hogy tiszteljék Magyarországot” – jelentette ki a politikus.

Rétvári Bence rámutatott, a magyar történelemben István a győztesek közé sorolható, de azokra is büszkén emlékeznek a magyarok, akik a következő nemzedékek idején küzdöttek céljaikért, például 1848-ban vagy 1956-ban.

“Mivel vállalták konfliktusukat, megvívták csatáikat, ezért ugyanúgy hősként tekintünk és büszkék vagyunk rájuk.



A két testvértelepülés vezetői és Kemence országgyűlési képviselője

Ugyanúgy példaképnek tekintjük őket a múltra és jövőre nézve” – mondta.

Pongrácz János független polgármester ünnepi beszédében elmondta: augusztus 20-ára készült el a község új címe-re, amely kifejezi, hogy Kemence 50 évig Hont vármegye székhelye volt.

A Szent István-napi ünnepség keretében írta alá a testvértelepülési megállapodást Kemence és Cserhátaláp önkormányzata képviselői. A megállapodást Pongrácz János polgármester és Dócz Dávid polgár-

mester – tudósított az MTI. A mise után bemutatták, majd felszentelték a település új jelképét.

Az 1200 lakosú Kemence a Börzsöny oldalában fekszik, a faluról elnevezett patak szelí ketté. Nevét először egy 1156-os dézsmajegyzékben említik, akkortól 1945-ig az esztergomi érsekség birtoka volt. A Fő út mentén található barokk-klaszszicista homlokzatú római katolikus templomot 1769-ben építették, de mivel a fala bedőlt, elé 1810-ben új homlokzatot emeltek.

Ünnepi szentmise Dunakeszin

A járványhelyzet miatt az idei augusztus 20-i állami ünnepen elmaradt a városban korábban hagyománnyá vált műsoros megemlékezés. Azonban a Szent Mihály templomban ünnepi szentmise keretében emlékezhettünk államalapító nagy királyunkra.

Az istentisztelet kezdetén, emelkedett hangulatot teremtve Arany Éva népdalénekes csángó dalokat adott elő. Ezt követően szólt meg a templom misére hívó harangja s elkezdődött a szertartás, melyet Dr. Farkas László plébános atya celebrált.

Az istentiszteleten jelen volt Tuzson Bence államtitkár, a térség országgyűlési képviselője, Sipos Dávid alpolgármester, dr. Bíró Attila helyettes-államtitkár, Imre Zsolt, a Dunakeszi Járási Hivatal vezetője, valamint Szabó József önkormányzati képviselő, egyházi ügyi tanácsnok, Szabóné Ónodi Valéria, a DÓHSZK igazgatója.

Prédikációjában a plébános atya többek között arról beszélt a híveknek, hogy Szent István nem kísérte meg a népszerűség átká, nem foglalkozott az-zal, hogy egy-egy döntése népszerű lesz-e, vagy nem. Csak azok az emberek tudnak maradándót építeni, akik nem a népszerűséget keresik, hanem azt, ami helyes. Hosszú távon ezek az emberek korszakalkotók. Ehhez azonban kitartó munkára van szükség. Beszélt Géza fejedelem uralkodásának ellentmondásairól, majd Szent László királyt idézte, aki István király szentté avatását kezdeményezve így szólt: Ő a követendő példa!

A haldokló István kívánsága az volt, hogy Kisboldogasszony napján távozzon az élők sorából. S ahogy Jézus a keresztfán anyjára, Máriára bízta a világot, István is ezt a példát követte, az országot Máriára bízta s így mi is a világosság útján járhatunk, s a világ világosságát, Krisztust követhetjük. Legyünk Szent István követői, jobban keressük az Istent és jobban ragaszkodjunk a hitünkhöz, mint az életünkhöz, és az életünkönél is jobban szeressük a hazánkat.

Az istentisztelet végén a plébános atya megáldotta az ünnepi díszbe „öltöztetett” új kenyeret, mint az ünnep régről meglévő szimbólumát. A megáldott kenyérből egy-egy szeletet a hívők hazavihettek.

– Ez az első esztendő, amikor nem tudunk nagy ünnepséget rendezni, hanem csak szűkebb kör-



Dr. Farkas László plébános atya celebrálta az ünnepi szentmisét

ben emlékezhettünk államalapító Szent István királyunkról – fogalmazott Tuzson Bence, az istentiszteletet követő fogadáson. – Ez a nap egy születésnap is egyben, Magyarország születésnapja. A mi hazánk az egyetlen, Franciaországon kívül, amely 1000 óta folyamatosan létező ország. Volt, hogy kevésbé volt független, volt, hogy erős ország volt, majd területileg megfogyatkozott, de mindig volt Magyarország. Ez azért van így, mert Szent István királyunk biztos alapokra, kösziklára építette fel az országot. S ezen a kösziklán áll ma is. Akik dolgoztak az országért, ezt erősítették s egy erős alap mentén mindig tovább és tovább tudták építeni. Ez volt az oka annak is, hogy az elmúlt száz évet is képesek voltunk túlélni. Nincs még egy olyan nemzet és nincs még egy olyan ország, mely képes lett volna túlélni egy olyan csonkítást, mint ami a trianoni diktátum volt. Most viszont erősebb az ország, mint az elmúlt száz évben bármikor volt s nekünk, kései utódoknak az a feladatunk, hogy ezt az országot erősítsük és építsük tovább. Ezt adjuk tovább gyermekeinknek. Ezért mindenki tud tenni valamit és mindenkinek tudni is kell tenni valamit. Ebből a sok kis mozaikból össze tud állni a jövő Magyarország.

KATONA M. ISTVÁN
A SZERZŐ FELVÉTELE

Újabb testületi döntéssel közelebb a káposztásmegyeri csomópont átépítéséhez

– *Képviselő úr, ön évek óta vissza-visszatérően beszámol lapunk hasábjain a káposztásmegyeri csomópont átalakításához fűződő aktuális történetéről. Július végén újabb előterjesztés került a képviselő-testület elé ebben a témában, így a kérdés aktuális: hol tart most az ügy?*

– Ez a kérdés sajnos jó néhány éve aktuális, hiszen rendkívül sokak mindennapi közlekedését érinti, így a választ kicsit meszszebből kezdem. Annál is inkább, mert noha 6-7 éve újra és újra fellendülő intenzitást kap a problémáról szóló kommunikáció a közösségi oldalak egyes csoportjaiban, még mindig sokan nem látják át a kétségtől összetett helyzet alapját, s ezért sok téves információ és javaslat kering ebben a témában.

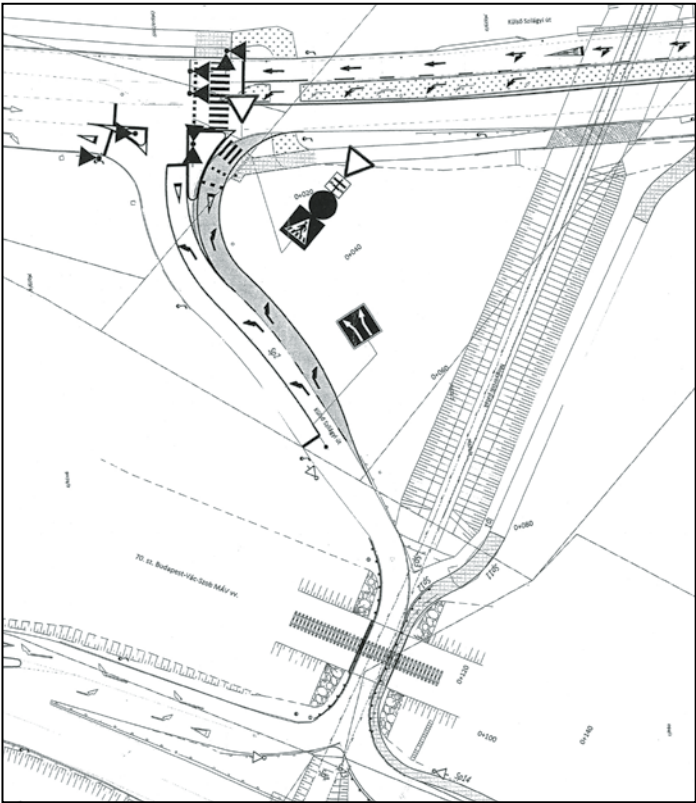
– *Örömmel segítünk tiszta vizet önteni a pohárba.*

– Köszönöm, lássuk! Kiváltképpen a hétköznapi reggeli és délutáni csúcsidőszakban alakul ki az Alagon Verseny, majd Alsón már Pálya utca néven ismert, városunk egyik nagyforgalmú bekötőútjának a káposztásmegyeri vasúti aluljáróba futó végén meglehetősen nagy és balesetveszélyes forgalmi dugó. A békeidőben, vagyis a koronavírus-járványt megelőző években iskolai időszakban időnként akár többszáz méteresre duzzadó kocsisort – mind délelőtt a Pálya út alsói szakaszán, mind délután a káposztásmegyeri Külső Szilágyi út átjáró előtti részén mindkét irányban – alapvetően az egysávos vasúti aluljáró szűk átvezetőkapacitása okozza. A MÁV mereven

elzárkózik az átjáró szélesítésétől, tehát ezeken a dugókon érdemben segíteni sajnos nem lehet.

– *Miért szükséges akkor a csomópont átalakítása?*

– A másik, azaz a fő gond, mégpedig a balesetveszély enyhítése érdekében. Egy dolog ugyanis a nagy forgalom, és egy másik annak szabályos, biztonságos elvezetése. Ez a feltétel itt sajnos nem valósul meg, ami ráadásul az alapproblémát, tehát a dugót is fokozza valamelyest. Reggelente ugyanis az Alsó felől a zöld lámpán Káposztásmegyerre áthajtó autók a villamosvégállomás felől az Auchan irányába tartó Külső Szilágyi úthoz képest alárendelt úton érnek a nagy átmenőforgalmú kereszteződésbe, és nem tudnak szabadon kihajtani a Külső Szilágyi útra. Ezáltal visszatartódnak az autók és szélsőséges – ám nem ritka – esetben be is dugul az aluljáró, ezáltal megakadályozva a Káposztásmegyerre Dunakeszire tartó kocsik áthaladását és akadályozva a Pálya út forgalmának ütemezett haladását. Ugyanez a probléma a hétköznapi délutáni csúcsidőszakban talán még rosszabb: a Budapest felől és az Auchan irányából is nagy számban érkező, az aluljárón Dunakeszi vagy éppen Rákospalota felé haladni kívánó autók rendezetlenül, északról kialakítatlan kanyarodósáv hiányában araszolnak az átjáróhoz, jobbra csak a már a főváros irányából az átjáróba vezető sávban állók, vagy a sokszor felelőtlenül nagy sebességgel az Auchan felé közlekedők előzékenységé-



ben bírva. Mindezen közlekedési káoszt – aki járt már arra hétköznapi délután, tudja és átérzi, miről beszélek – tetézi, hogy az egyébként az átjáróból Káposztásmegyerre érkező autók kihajtása sem teljesen biztonságos, mert a hosszú kocsisor akadályozza a kereszteződés beláthatóságát, ezáltal ugyancsak blokkolva a csomóponton való áthaladást.

– *Mi a megoldás?*
– Biztonságossá kell tenni a kereszteződést. Az aluljárón Káposztásmegyerre érve jobbra külön, a balra kanyarodástól „függetlenített” kanyarodósávra van szükség, ezzel párhuzamosan pedig az Auchan irányából érkezőknek elegendő hosz-

Talán nincs olyan dunakeszi autótulajdonos, aki ne ismerné a káposztásmegyeri Külső Szilágyi útról a vasúti átjáróhoz vezető csomópontnál rendszeresen kialakuló forgalmi dugót, valamint az azzal járó közlekedési veszélyhelyzetet, és ne kívánná a probléma megoldását. A megoldást, amely hosszú évek óta várat magára, és amelynek megvalósulásához a dunakeszi képviselő-testület a közelmúltban újabb döntéssel járult hozzá. A gócpont átalakításával kapcsolatos legfontosabb tudnivalók bemutatása érdekében lapunk Benkő Tamást, Dunakeszi 7. számú körzetének területileg érintett egyéni képviselőjét kerestük meg.

kormányzatot múlik majd – kerül sor a gócpont lámpásítására. A Külső Szilágyi útra telepítendő közlekedési lámpákkal lehet majd szabályozni és ezzel gyorsítani a csomóponton áthaladó forgalmat: amikor a reggeli csúcsidőszakban Alsó felől a kocsisor a zöld jelzésre megindul Káposztásmegyer felé, a Külső Szilágyi út keresztirányú forgalmát piros lámpa állítja meg, és ezáltal az aluljáróból érkezők mindkét irányba akadálytalanul tudnak kihajtani, ezzel az aluljárón való ellentétes irányú haladást sem akadályozva. A lámpa ugyanígy rendszerbe tereli majd a közlekedést Káposztásmegyerre Dunakeszi irányába is, ennek az az előfeltétele, hogy a villamosvégállomás felől az aluljáróba érkező kocsikat már kint a Külső Szilágyi úton megállítsa a lámpa, ugyanis az Auchan felől csak így tudnak – zöld jelzés alapján – besorolni és akadálytalanul behajtani az aluljáróba tartó autók.

– *Érthető és világos. Hol tart tehát most a projekt?*

– A kivitelezés előtti utolsó fázisban. Már nem kívánok túl messzire visszatekinteni, de tényként azért rögzítsük: mivel Újpestnek egyáltalán nem volt érdeke ennek a csomópontnak a rendezése, éveken keresztül késleltette annak megvalósítását. A megállapodás a két önkormányzat között tavaly nyáron végül megszületett, s azóta lezajlott a szükséges engedélyek, hozzájárulások beszerzése, elkészültek a különböző hatóságok által előírt tervmódosítások. A műszaki tervek engedélyeztetéséhez még egy

utolsó feltételre volt szükség: a terület vagyonkezelőjének, a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-nek a tulajdonosi hozzájárulása váratott magára. Neheztelte a helyzet megoldását az a szándékunk, hogy Dunakeszi fővárosi területen végezzen beruházást saját polgárai érdekében, hiszen az államigazgatásban erre nincs gyakorlat. Így az MNV Zrt.-vel folytatott tárgyalásokon új konstrukciót kellett kitalálni. Hosszú idő után az MNV Zrt. megküldte a dunakeszi önkormányzat részére a Dunakeszi alsó és Káposztásmegyer közötti csomópont kiépítése kapcsán megkötendő együttműködési megállapodás-tervezetét, így a képviselő-testület július végén dönthetett a tervezet aláírásáról. Úgy fest, innen már szabad út vezet a tervek engedélyeztetéséhez. Dunakeszi önkormányzata változatlanul azon dolgozik, hogy a csomópont átalakításának kivitelezése még ebben az évben megkezdődjön. Aki pedig az újpesti feladatvállalást illeti, Déri Tibor negyedik kerületi polgármester egy februári lakossági fórumon erősítette meg a nyilvánosság előtt feltett kérdésekre, hogy – idézem – „megnyugodhatnak a dunakesziek, a csomópont átalakításából minket illető rész be is van tervezve az idei költségvetésünkbe, a fejlesztést megvalósítjuk.” Ha így lesz, azaz régóta vágyott fejlesztés valósul meg jelentős dunakeszi forrásokból is, rendkívüli módon nem városunk területén, de mégis leginkább a dunakeszi lakosok mindennapjait pozitívan befolyásoló módon.

(ZA)

Idén is díjat nyert a DDC az Év Gyára versenyen!

2020. augusztus 10-én a járványügyi helyzet miatt különleges, online keretek között zajlott az Év Gyára verseny díjátadója, amelyen 2019-ben a Duna-Dráva Cement Kft. is indult.



A GyártásTrend Magazin és a PPH Media az Év Gyára versenyt 2019-ben immáron ötödik alkalommal hirdette meg a hazai kis- és nagyvállalatok körében, hogy megtalálják a magyarországi piacon az év legjobb gyártóegységeit. Az első forduló során – amely 2019 novemberében zajlott – egy számadatokra épülő pályázati adatlapot nyújtottak be a pályá-

zók. Ezt követően a szakmai zsűri hozta meg a végső döntést, amelyet egy belső audittal egybekötött helyszínbemjárás előzött meg. A versenyre 9 kategóriában összesen közel 60 pályázat érkezett. A Duna-Dráva Cement Kft. (DDC) 2018-ban már indult az Év Gyára versenyen, és a dolgozói elégedettség kategóriában nyerte el az első helyezettnek járó dí-

jat. 2020-ban pedig az Ipar 4.0 kategóriadíjat ítélte oda a zsűri a vállalatnak, amely a beremendi gyáregységével nevezett a versenyre.

Ipar 4.0 a cementiparban

Napjainkban a digitalizáció az, ami teljesen átalakítja a gyártó vállalatok működését az egyes iparágakban. Lassan, de biztosan eljutunk az ipar 4.0 térnyeréséhez a hazai piacon is. A mai modern cementgyártás során a rendelkezésre álló innovatív technológiákat használják a teljes folyamat során. A mészko- és agyagkitermeléstől kezdve egészen addig, amíg a cementsilókból zsákokban vagy ömlesztett formában piacra nem kerülnek a Magyar és Hazai Termék védjegyes cementek. Az elmúlt évek korszerűsítéseinek köszönhetően az automatizáció teljesen átalakította a Beremendi és a Váci Cementgyár folyamatait. Számos tevékenység ma már gépek segítségével történik.



Ars Sacra



Meghívó

Tisztelettel meghívjuk az Ars Sacra Fesztivál fóti rendezvényére

"Szűz Mária választott vitéze"

Dr. Varsányi Katalin
Szent Lászlóról szóló fotókiállításának megnyitója
Szeplőtelen Fogantatás Templom
Fót, Vörösmarty u. 2.
2020. szeptember 12. 19 óra

A kiállítást megnyitja:
Dr. Kránitz Mihály
a Pázmány Péter Katolikus Egyetem Hittudományi Kar
tanszékvezető egyetemi tanára

Közreműködik:
Karsai István színművész
A templom Magnificat kórusa, vezényel Kúrné Kocsis Erzsébet
A kiállítás a megnyitót követően 2020. október 4-ig látogatható
a templom nyitva tartási idejében

www.fotromkat.huwww.ars-sacra.hu

Szent István-napi ünnepség Vácott



Államalapításunkra és Szent Istvánra emlékező tisztelegő ünnepséget idén is a Konstantin téri szobornál rendezte meg a város. Ünnepi beszédet Meláth Attila baptista lelkész mondott.

Az új kenyér megszentelése után Matkovich Ilona polgármester átadta Bogányi Tibor karnagynak a Vác Város Díszpolgára kitüntetését. Ebben az évben posztumusz Pro Urbe egyéni díjjal ismerték el Dr. Chikán Csaba közjegyző érdemeit. (Az elismerést özvegye, Dr. Chikán Sarodi Judit vette át.)

Egyéni Pro Urbe díjjal ismerte el a város dr. Bánhidi

Péter háziorvos és Mikes György volt intézményigazgató munkásságát. A közösségi Pro Urbe kitüntetésben idén a Jávorszky Ödön Kórház és az Idősek Otthona és Klubja kollektívája részesült.

Az ünnepségen közreműködött a Vác Civitas Szimfonikus Zenekar, a Váczi Néptáncegyüttes, Bodolai Péter operaénekes, valamint a Váci Huszár és Nemzetőr Bandérium.

FORRÁS: VAC.HU

A magyar államiséget és az idén 70 esztendőtelőttét a sződliget római katolikus egyházközség Jubileumi Alapítványa és a lokálpatrióta ZöldLiget Község szervezésében augusztus 20-án este, a Szabadság téren, a templom előtt.

A teret megtöltő zeneszerető közönség hazai operaklasszikusok részleteit hallgatta meg a magyar operaélet meghatározó művészeinek előadásában. Fellépett Szántó Andrea (mezzoszoprán), Szemere Zita (szoprán), Boncsér Gergely (tenor), Szegedi Csaba (bariton) és a község Kossuth-díjas művésze, Molnár András is. Az énekeseket Tóth Sámuel zongoraművész kísért. Az est házigazdája a Magyar Állami Operaház Sződligeten élő főigazgatója, Ókovács Szilveszter volt.

A konferálás a felhangzó, nemzeti sorskérdéseinket a zene erejével megjelenítő Erkel- és Kodály-művek optikáján keresztül mutatta be az ezeréves Magyarország örök dilemmáját, amely már Szent István királyunk nagy kérdése is volt. Ennek lényege, hogy a sikeres, főleg pedig kislétszámú, rokonság nélküli nemzetek megmaradása sosem az aktuális helyzet konzerválásaként, hanem csakis új, arányos, de mindig a hagyományokban gyökerező megoldások felmutatásával lehetséges – így volt ez or-

A ZöldLiget ünnepelt Sződliget ünnepén



szágalapító királyunk idején, Bánk bán vagy Hunyadi korában, de ez a kettősség járta át Trianon és a XX. századi elnyomó rendszerek idején Kodály életét is.

Ma, amikor a migráció fokozódásával és a pandémiával új, globális kihívások rázzák meg világunkat, ugyanez a bevált recept kínálhat számunkra megoldást: újszerű válaszok megfogalmazása, de csakis identitásunk megőrzésének talaján.

A népszerű Erkel-áriák és Kodály-dalok után az „István, a király” rockopera záró részletével búcsúztak a művészek a közönségtől, majd ezt himnuszunk közös éneklése követte. Az ünnepi operagálát követően a tömeg nem oszlott fel: a tér másik felében már mindenkit várt Sződliget tortája. A barackos-csokoládés ízvilágú 100 szeletes óriássüteményt a sződligeti Rábai Cukrászat készítette és ajánlotta fel a közönségnek – a torta

nagy sikert aratott, negyedóra leforgása alatt elfogyott. A tér dekorálására szolgáló 70 darab piros, fehér és zöld színű kardvirág az est végén a közönséghez került, ezzel is kifejezve összetartozásunkat.

Az esemény a COVID-19 járványra való tekintettel különleges biztonsági szabályok mellett zajlott, a téren több ponton kézfertőtlenítőket és szájmasczkot helyeztek el, a székeket pedig az ajánlott járványügyi védőtávolságok betartásával foglalhatták el a nézők.

A ZöldLiget Média az operagálát élőben közvetítette, amelyet a ZöldLiget Község Facebook oldalán lehet most is megtekinteni. Az esemény a kormány Köszönjük Magyarország programja (felépők), A Jubileumi Alapítvány és a ZöldLiget Község önkénteseinek anyagi támogatásával valósult meg.

MÁTHÉ ZSUZSA
ZÖLDLIGET MÉDIA

Dunakanyar Régió

KÖZÉLETI ÚJSÁG

Kiadja:
Keszi-Press Kft.

Kiadó-főszerkesztő:
Vetési Imre

Szerkesztőség:
2133 Sződliget, Pf. 5.
Tel./Fax: 06-27/353-520,
Mobil: +36-30/342-8032
www.dunakanyarregio.hu

E-mail:
vetesi.imre@gmail.com
keszipress@gmail.com

Tördelés:
dtp.telework

Nyomda:
Mediaworks Hungary Zrt.

Felelős vezető:
Bertalan László nyomdaigazgató

HIRDETÉSFELVÉTEL:
a Szerkesztőségben:
a 06-27/353-520 és a
+36-30/342-8032-es
telefonszámokon.

E-mail:
vetesi.imre@gmail.com
keszipress@gmail.com

A szerkesztőség fenntartja a jogot, hogy a beküldött írásokat – a tartalom lényegi megváltoztatása nélkül – szerkesztett formában közölje. Kéziratot nem örvünk meg, és nem küldünk vissza. Minden névvel aláírt írást a kiadó szerző felel. A hirdetések valódiságát a kiadó nem vizsgálja, tartalmáért felelősséget nem vállal!

A lap megjelenítéséhez hozzájárult a Nemzeti Kulturális Alap



Kövesse lapunkat a Facebookon is!



Dunakanyar Régió

MUNKAERŐ FELVÉTEL

A Dunakeszi Közülemi Nonprofit Kft. azonnali kezdéssel, hosszú távú munkalehetőséget kínál az alábbi munkakörök betöltésére:

Lakatos

Feladatok:

- épületek/köztér berendezéseinek, szerelvényeinek telepítése, karbantartása
- kisebb-nagyobb lakatos feladatok ellátása
- kisebb építőmesteri feladatok kezelése
- részvétel a városüzemeltetés feladatainak ellátásában

Feltételek:

- Lakatos szakképzettség

Előnyt jelent:

- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely (Fót, Göd)
 - "B" kategóriás jogosítvány.
- Jelentkezés telefonon Glasza Gábor vagyongazdálkodási vezetőnél (mobil: 30 628 3206) vagy e-mailben: kozuzem@dkkozuzemi.hu

Távfütes területre kazánpépsz / kazánkezelő

Feltétel: - kazánpépsz vagy kazánkezelő képesítés

Előnyt jelent: - csőszerező, villanszerelő, lakatos képesítés

- Alapfokú számítógépes ismeretek
- Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely



DUNAKESZI
KÖZÜZEMI
NONPROFIT KFT.

Távfütes területre csőszerező, karbantartó

Feltételek:

- Csőszerező szakképzettség és/vagy legalább 1 éves gyakorlat a szakmában
- "B" kategóriás jogosítvány.

Előnyt jelent:

- Láng- és ívhegesztési képesítés és/vagy gyakorlat
 - Dunakeszi vagy vonzáskörzetében levő lakhely
 - Alapfokú számítógépes ismeretek
- Jelentkezés személyesen Párzsi Attila karbantartási vezetőnél (mobil: +36-30-9706-491)

Amit kínálunk:

- Bejelentett, biztos és hosszú távú munkahely
- Versenyképes javadalmazás
- Cafetéria, munkaruha
- Szolgálati telefon
- Továbbképzés
- Barátságos, családias munkakör
- Változatos munkavégzés

Jelentkezés telefonon Párzsi Attila karbantartási vezetőnél (mobil: 30 9706 491).

Az önéletrajzukat a kozuzem@dkkozuzemi.hu e-mail címre várjuk a titkárságon.



A hely, ahol a legfinomabb kézműves sörök kaphatóak

Kóstold meg színes kínálatunkat és próbáld ki mellé a kézműves hamburgereink egyikét is! Várjuk új és visszatérő vendégeinket!



+36 27 640 518
2132 Gód Duna út 1/b
Facebook: Rizmajer Sörház Gód

SINCE 1994

INGYENES FELMÉRÉS

KLIMATISZTÍTÁS

TELEPÍTÉS

JAVÍTÁS

30 595-07-18

30 372-22-67

SONELA
KLÍMA



Központi Iroda:
2120 Dunakeszi, Tallér u. 1.
Tel.: 06-27-342-253
Fax: 06-27-390-774
email: kozuzem@dkkozuzemi.hu

Hulladékiszállítási telephely:
2120 Dunakeszi, Szt. István u. 1.
Tel.: 06-27-341-497, 341-789
Fax: 06-27-341-045
email: kozuzem@dkkozuzemi.hu

távfütes
városüzemeltetés
vagyongazdálkodás
temetői szolgáltatás
hulladékgazdálkodás

www.kozuzem.hu



**NEMZETI KONZULTÁCIÓ
A KORONAVÍRUSRÓL
ÉS A GAZDASÁG ÚJRAINDÍTÁSÁRÓL**

A TE ORSZÁGOD. A TE HANGOD.

A NEMZETI KONZULTÁCIÓ 10. KÉRDÉSE

► A koronavírus-járványt követő gazdasági válság kezelésére Soros György új tervvel állt elő. Ebben azt javasolja, hogy az Európai Unió tagországaiv legyenek fel hatalmas kölcsönöket (örökkötvények), amelyek után generációkon keresztül, örökre kamatot kellene fizetni. A szakértők szerint ez adósrabszolgaságba taszítaná a nemzeteket.

Ön elutasítja Soros György tervét, mely beláthatatlanul hosszú időre eladósítaná hazánkat?

Mondja el Ön is véleményét!
Kérjük, vegyen részt a Nemzeti Konzultációban!

Készült Magyarország Kormánya megbízásából.

Kézilabda:

Edzőmérkőzés a világ legjobbja ellen

A koronavírus fertőzés miatt két hét kiesett a Váci NKSE felkészüléséből

Mivel a korábbi koronavírus fertőzés miatt két hét lemaradásban van a váci női kézilabda együttes a riválisaihoz képest, igen hasznos három felkészülési mérkőzést játszottak a mieink az elmúlt napokban.

Mint az a szövetségi döntésből kiderült, átszervezik az élvonalbeli kézilabda bajnokságok játéknapjait, így a tervezettnél sűrűbb bajnoki program vár a csapatokra. Ezért hiába egyezett meg ellenfeivel a váci klub, hogy az első pár fordulóban esedékes mérkőzés halasztásra kerüljön, a váciak számára is már a jövő héten elkezdődik a pontvadászat.

A felkészülés fontos állomása volt az eddig lejátszott három előkészületi találkozó is. Mindháromra zárt kapuk mellett került sor. Előbb a váci sportcsarnokban a Fraditól hét góllal kikapott Szilágyi Zoltán együttese, majd ugyanilyen különbséggel nyert Érden. Az augusztus 25-i győri kiránduláson a világ legjobb női kézilabdás hölgyek sorába – 18-12-es félidőt követően – 36-28-ra verte a Váci NKSE-t.

A váci együttes a Triffa Ágnes – Diószegi Nikolett, Hámori Konszuea, Helembai Fanny, Lakatos Rita Kácsor Gréta, Sanja Radoszavljevics kezdővel indította a hatvan perces. A folytatásban pályára lépett Bukovszky Anna és



Triffa Ágnes hosszú évek után újra a váciak kapuját védi

Bálint Anna a kapuban, Szabó Laura, Szondi Zsófia, Szeberényi Flóra és Pálffy Anna a mezőnyben. A VNKSE kerekén 22 év átlagéletkorú játékoskeretében továbbra is sérüléssel bajlódik Bárdy Noémi, Grosch Vivien és Kuczora Csege.

Erősen kezdtek a hazaiak a kis-sé megszéppent vendégek ellen, de aztán kiegyenlítetté vált a játék.

A nagy iramban sok gól esett, már ekkor is mindkét csapat több taktikai variációt próbált. A váciak két beállással való, hét a hat elleni támadásai a mérkőzés nagy részében hatékonyak voltak.

Az első félidőt végig védő Triffa Ágnes a fordulás után a két fiatal kapustehetség váltotta. Sokáig 4 és 6 gól közötti főrrel vezetett a Győr, majd

a hajrához közeledve nőtt a differencia. A csapatok között a legnagyobb különbség tízgólos volt ((58. perc: 36-26).

A váciak a bajnoki rajt előtt még egy felkészülési meccset játszanak: pénteken 17 órától Debrecenben.

FORRÁS: VAC.HU



Óriási népszerűségnek örvend a Mahart dunakanyari hajójárata

Mint ismert, június közepén egy hatalmas felhőszakadás következtében Nagymaros és Zebegény között lezúduló kő- és sárlavina akkora kárt okozott, hogy leállt a vonat- és a közúti közlekedés. A kárelhárítás és a felújítás kezdetén az utasokat – egyebek mellett – a két település között a Mahart PassNave hajói szállították. A kényeszerű megoldásnak olyan nagy sikere volt, hogy július 3-án elindult az azóta is óriási népszerűségnek örvendő hop on - hop off dunakanyari hajójárat Visegrád-Nagymaros-Zebegény-Dömös-Nagymaros-Visegrád vonalon 500 forintos napijegy váltásával.

Még két hét sem telt el és a dunakanyari hajójárat két új járatával bővült Esztergom és Zebegény, illetve Leányfalu-Tahitótfalu-Visegrád vonalon, de Vácon is fel lehet szállni a körjáratához csatlakozó hajóra.

A hajóról csodálatos dunakanyari látványban gyönyörködhetnek a kirándulók, akik között – szombat délután – nagyon sokan voltak, akik a fővárosból, a távolabbi Borsod-Abaúj-Zemplén megyéből érkeztek. De egy-egy rácsodálkozó hangosabb mondatból kicsengett, hogy német és angol nyelven társalgó turisták is kíváncsiak voltak a Visegrádi Fellegvár lenyűgöző látványára, a királyi város történelmi épületeire, a Duna fölött emelkedő hegyre, az

építészeti remekműként felépített villákra, az „ékszerdoboz” szépségű Zebegényre, Nagymaros belvárosára, az éttermek, cukrászdák, palacsintázók, no és a halsütők finomságaira...

Az utasok a hajóról bárhol leszállhatnak, megtekinthetik egy-egy dunakanyari település helyi értékeit, turisztikai látványosságait, élvezhetik a nagymarosi vagy a zebegényi dunai szabad strandon a víz és a napfény varázsát, Esztergom messzire tekintő bazilikájának látványát... A nyári kánikulai hőségben is felejtethetetlen élményt jelent a jó „öreg Dunán” úszó hajó fedélzetéről gyönyörködni a Dunakanyar páratlan szépségű természeti kincseiben...

(VETÉSI)

FOTÓ: KESZIPRESS

DUNAKESZI TÉRSÉG
KISPÁLYÁS LABDARÚGÓ
BAJNOKSÁG

2020. SZEPTEMBERTŐL
2020. OKTÓBERIG

NEVEZÉSI HATÁRIDŐ
2020.09.06

ROBOT-SERVICE

RÉSZLETEK: WWW.BODONPETERFC.HU

WIDEX® A TERMÉSZETES HALLÁS

INGYENES HALLÁSVIZSGÁLAT ÉS PRÓBAHORDÁS!

HALLÓKÉSZÜLÉK AKCIÓ

Widex U30 teljes ár: **39.900 Ft**

Egyeztessen velünk időpontot!
06 (70) 317 6881

WIDEX HALLÓKÉSZÜLÉK STÚDIÓ GÖD
Kincsem park

Az akció 2020. 09. 25-ig vagy a készlet erejéig érvényes. Akciós hallókészülék vásárlása kizárólag teljes körű audiológiai vizsgálat után lehetséges, ha a halláscsökkenés megfelelően ellátható a készülékkel. A vizsgálat és az illesztés a szakmai irányelvek maximális betartásával történik.

INCOMP LED LIGHTING

INE'SA MÁRKAKÉPVISELET

LED SZALAGOK
LED PROFILOK
TÁPEGYEGEK
INTEGRÁLT ÁRAMKÖRÖK
LED DIÓDÁK

AKCIÓ A KÉSZLET EREJÉIG
13W 1050LUMEN E27 LÁMPA 760FT
22W 120CM LEDES NEON CSŐ 1500FT
9W E27 LED LÁMPA 320FT
10W LEDES REFLEKTOR 1100FT

DIÓDÁK
AUDIO KÁBELEK
VIDEO KÁBELEK
KAPCSOLOK
MŰSZEREK

2120 Dunakeszi, Fő út 35.
Tel.: 06-27-342-407 Fax: 06-27-341-601
E-mail: info@incomp.hu
www.incomp.hu